
Смутные времена - кризисное качество

Эксперты проверили качество А-95 на киевских заправках

Тяжелая ситуация в сфере продажи топлива принесла едва ли не самое большое количество новостей из всех отраслей экономики. Цены то «скачут», то скачкообразно повышаются, рынок перераспределяется, крупные сети АЗС переходят к новым владельцам, власти опять намекают на «ручное» регулирование цен... В такой неразберихе особо ушлые продавцы всегда пытаются выловить «крупную рыбу», поэтому Институт потребительских экспертиз решил проверить качество топлива наиболее популярного бензина А - 95.

Пробы отбирались в столице на АЗС крупных сетей - Укртатнафта, ОККО, WOG, Лукойл, ТНК, Shell, Укрнафта, Укравто, АНР, Автас, КЛО, Золотой Гепард, БРСМ.

ПРЕЖДЕ всего, экспертов заинтересовала цена топлива - ведь в данный момент ценники на стеллах АЗС ощутимо различаются. В частности, на некоторых заправ-

ках «девяносто пятый» был на 40 - 50 копеек дешевле, чем у остальных участников. Это насторожило специалистов, и, как оказалось, не беспочвенно.

Пробы были отправлены в сертифицированную лабораторию, где их проверили на соответствие нормативам. Исследованию подверглись октановое число, фракционный состав, массовая доля серы и бензола, концентрация фактических смол, суммарная доля ароматических углеводородов.

В целом результаты оказались неоднозначными, и поводов для излишнего оптимизма не дали. Октановое число, один из главных показателей, характеризующих качество топлива, не соответствовало нормативам в 30% случаев! Были превыше-

ния и по содержанию серы и бензола. Подтверждая прогноз, качество топлива оказалось прямо пропорционально его цене. Остальные участники теста показали стабильные результаты, с лихвой уложившиеся в нормы ДСТУ 4063-2001.

Не обошлось и без сенсаций. Проба «девяносто пятый», которую специалисты отобрали на АЗС ОККО, оказалась «евробензином», поскольку уровень содержания серы в этом топливе оказался менее 0,0005%. Это соответствует высочайшему на сегодня экологическому стандарту «Евро 5». Напомним, сера является самым вредным для двигателя и экологии компонентом

топлива, а ее удаление из бензина - крайне дорогостоящим процессом.

В целом «кризисное» качество оказалось полярным. Крупные сети «держат» цену, но и предлагают качественное топливо. Почему некоторые трейдеры (АНР, Автас, Укрнафта) занижают цены на топливо, понять нетрудно. Идет борьба за перераспределение рынка, и в этой битве используются все средства. Но в этих «маневрах» не должен страдать потребитель, который в погоне за дешевизной рискует серьезно попортить «здоровье» своего автомобиля.

Роман ГРИБЕНКО