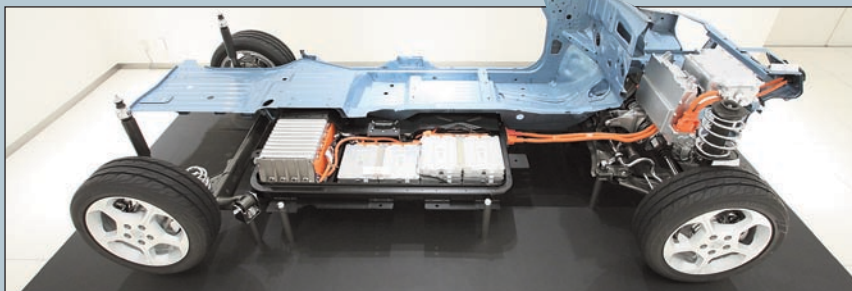




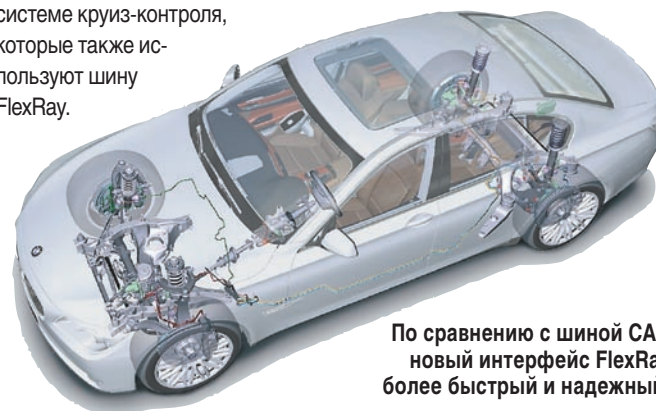
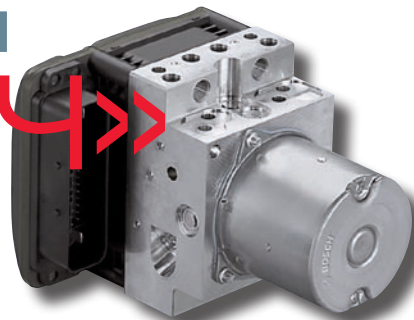
Готовую платформу для производства электромобилей представил Nissan. Прототип на базе хэтчбека Tiida оснащен 80-киловаттным (109 л. с.) электромотором, крутящий момент которого достигает 280 Нм. Полностью заряженные литий-ионные батареи гарантируют запас хода до 160 км. Мотор находится спереди и приводит в движение передние колеса, а тонкие батареи расположены в базе под полом. Автомобиль можно заряжать с помощью

стационарных устройств (0,5 ч) или от обычной домашней розетки (8 ч). Интересной особенностью машины являются ее коммуникационные возможности: владелец может получать на свой мобильный телефон и компьютер информацию о том, что автомобиль уже заряжен, а навигационная система подскажет, где есть станции для зарядки, а также максимально возможную дистанцию до полной разрядки батареи. Производство электромобилей Nissan начнут в 2010 году.



Гибкий «ЛУЧ»

Флагманский седан BMW 7 Series получил новую электронную систему стабилизации Bosch ESP®premium. Это первая в мире система контроля тормозов, использующая для обмена данными между датчиками и разнообразными электронными устройствами интерфейс FlexRay. По сравнению с традиционной шиной CAN FlexRay позволяет передавать больший поток данных, оперативнее (10 Мбит/с против 1 Мбит/с) и надежнее. Шина FlexRay расширяет возможности управляющей электроники в режиме реального времени, обеспечивает лучшую сохранность передаваемых данных и является хорошей основой для создания современных систем безопасности. Компания Bosch поставляет для BMW 7 Series и датчики, применяемые в дизельных моторах и системе круиз-контроля, которые также используют шину FlexRay.



По сравнению с шиной CAN новый интерфейс FlexRay более быстрый и надежный.

Кризисное качество

Институт потребительских экспертиз решил проверить качество топлива наиболее популярного бензина А-95. Пробы брались в столице на АЗС крупных сетей – «Укртатнафта», ОККО, WOG, «Лукойл», ТНК, Shell, «Укрнафта», «Укравто», ANP, «Авиас», КЛО, «Золотой Гепард», БРСМ. На некоторых заправках А-95 был на 40–50 копеек дешевле, чем у остальных участников. Это насторожило специалистов и, как оказалось, небеспочвенно. Пробы были отправлены в сертифицированную лабораторию, где их проверяли на соответствие нормативам. Исследованию подверглись октановое число, фракционный состав, массовая доля серы и бензола, концентрация фактических смол, суммарная доля ароматических углеводородов. В целом результаты оказались неоднозначными, и поводов для излишнего оптимизма не дали. Октановое число – один из главных показателей, характеризующих качество

топлива, не соответствовало нормативам в 30 процентах случаев! Были превышения также по содержанию серы и бензола. Подтверждая прогноз, качество топлива оказалось прямо пропорциональным его цене. Остальные участники теста показали стабильные результаты, уложившиеся в нормы ДСТУ 4063-2001. Не обошлось и без сенсаций. Проба «обычного» А-95, которую специалисты отобрали на АЗС ОККО, оказалась «евробензином», поскольку уровень содержания серы в нем был менее 0,0005 процента (экологический стандарт Евро 5). Напомним, сера является самым вредным для двигателя и экологии компонентом топлива, а ее удаление из бензина крайне дорогостоящим процессом. В целом «кризисное» качество оказалось полярным. Крупные брендовые сети держат цену, но они и предлагают качественное топливо, а сэкономив, можно получить не очень хорошее горючее.



Больше новостей?

Заходите на обновленный сайт www.autocentre.ua или по короткому адресу ac.ua