

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЭКСПЕРТИЗ ЮРИЙ ЧЕРНОБРИВЕЦ: «КАЧЕСТВО ТОПЛИВА В КИЕВЕ СЕЙЧАС ПРЯМО ПРОПОРЦИОНАЛЬНО ЕГО ЦЕНЕ»

Эксперты обнаружили, что на трети столичных заправок бензин А-95 не отвечает нормативам

Тарас ТКАЧУК

«ФАКТЫ»

Проблемы с качеством топлива традиционно начинаются в периоды его резкого подорожания. Многие автолюбители еще ни морально, ни финансово не готовы платить больше. Этим пользуются некоторые АЗС, выставляя цены ниже рыночных. Увы, покупатель зачастую не задумывается о том, что достигается мнимая дешевизна за счет различных хитростей, которые приводят к снижению качества топлива. На днях специалисты Института потребительских экспертиз огласили результаты своего очередного исследования наиболее популярного среди автомобилистов бензина А-95, купленного на столичных заправках.

— В целом результаты оказались неоднозначными, — рассказал директор Института потребительских экспертиз Юрий Чернобривец, — и поводов для излишнего оптимизма не дали.

По словам эксперта, пробы брали в основном на заправках, входящих в крупные сети АЗС: «Укртатнафта», ОККО, WOG, «Лукойл», ТНК, Shell, «Укрнафта», «Укравто», ANP, «Авиас», КЛО, «Золотой гепард», БРСМ.

— Нас удивила большая разница между ценами на топливо, — отметил Юрий Чернобривец. — К примеру, на некоторых заправках «девятино пятый» был на 40–50 копеек дешевле, чем у остальных участников. Это насторожило наших специалистов и, как оказалось, не беспочвенно.

Как пояснил директор института, в лаборатории изучали важнейшие характеристики топлива: его октановое число, фракционный состав, содержание серы и бензола, концентрацию смол, а также долю ароматических углеводородов.

— Мы выявили, что в установленные законодательством нормативы не уложились топливо с 30 процентов проверенных АЗС! — заявил Юрий Чернобривец. — Были превышения по содержанию серы и бензола, проблемы обнаружились и по октановому числу. Таким образом, полностью подтвердился наш прогноз: качество топлива оказалось прямо пропорционально его цене.

По словам директора института, в большинстве случаев пробы бензина с АЗС, где цены были не ниже среднего уровня, показали стабильные результаты, с запасом уложившись в нормативы. Не обошлось и без сенсаций. Проба «девятино пятого», которую специалисты института взяли на автозаправках ОККО, оказалась настоящим «евробензином». Уровень содержания серы в этом топливе — менее 0,0005 процента!

— Такое содержание серы соответствует высочайшему на сегодня экологическому стандарту «Евро 5», — сказал Юрий Чернобривец. — Сера является самым вредным для двигателя и экологии компонентом топлива, а ее удаление из бензина — крайне дорогостоящий процесс. Кстати, это уже не первый раз, когда пробы обычного бензина А-95 на ОККО оказываются в «еврозоне».

Резюмируя итоги исследования, представители института отметили, что безопаснее всего сейчас заправляться на АЗС крупных брендовых сетей: они хоть и держат цену, но предлагают качественное топливо.

— С какой целью некоторые трейдеры (ANP, «Авиас», «Укрнафта») занижают цены на топливо, понять нетрудно, — отметил Юрий Чернобривец. — Идет борьба за перераспределение рынка. Но в этой борьбе, так или иначе, не должен страдать потребитель. Ведь в погоне за дешевизной можно серьезно подпортить «здоровье» своего автомобиля.