

## Уточнение.

В середине апреля Институтом потребительских экспертиз была проведена проверка украинских АЗС с целью определить качество бензина А – 95, который реализовывался в этих сетях. В целом, результаты оказались приемлемыми, но без нарушений не обошлось. В частности, в пробе, отобранной на заправке сети АЗС «КЛЮ», октановое число не дотягивало до норматива 6 десятых единицы (94,4 при нормативе 95). Надо сказать, что и сами эксперты были удивлены результатом, поскольку нарушений в сети АЗС «КЛЮ» не обнаруживали уже несколько лет.

Особенность нынешнего исследования заключалась в том, что октановое число измеряли по исследовательскому, менее жёсткому методу определения детонационной стойкости. Возникло мнение, что необходимо перепроверить результаты исследования по всем образцам, но уже с помощью более точного метода – моторного. К счастью, специально для таких случаев, в лаборатории хранятся так называемые «арбитражные пробы» - опечатанное количество топлива, которое может быть использовано в случае разногласий.

По итогам проведённого уточняющего исследования, образец, отобранный в сети АЗС «КЛЮ» оказался кондиционным, по моторному методу его октановое число равнялось 85,6 единицам, при нормативе 85,6. У остальных участников результаты «легли» приблизительно в те же области, что и при предыдущем исследовании.

Автомобилисты, которые заправляются в столичной сети «КЛЮ», могут не переживать за своих «коней», а руководство Института приносит извинения читателям. Ошибки существуют для их исправления, и дарят бесценный опыт.